

<p>Nom du projet : Définition d'une stratégie de transition optimale en termes de coûts pour parvenir à une combinaison électrique sans émissions sur l'île de La Palma (Espagne) grâce à l'utilisation de plusieurs technologies, dont le stockage à base d'hydrogène.</p>	<p>Valeur approximative du contrat 20 000 CHF (environ 21 500 USD)</p>
<p>Pays : Espagne Localisation dans le pays. Île de La Palma</p>	<p>Durée de la mission : 5 mois 09/2020 – 02/2021</p>
<p>Nom du bénéficiaire/client : La Palma Renewable (organisation de la société civile locale)</p>	<p>Nombre total de mois-fonctionnaires de la mission : 1 Mois de personnel fourni par Planair : 1</p>
<p>Consultants associés : NA</p>	<p>Noms des membres du personnel de Planair impliqués dans le projet : Christian Rod, chef de projet Lucas Mosca, ingénieur de projet</p>

Description du projet

Les générateurs diesel représentent 88% des sources d'électricité de La Palma. La Palma Renewable et Planair ont travaillé ensemble à la planification du futur modèle énergétique de La Palma, à travers différents scénarios pour passer des énergies fossiles aux énergies renouvelables et ainsi répondre aux objectifs de réduction des émissions et de décarbonisation de l'économie de l'île.

Contenu de l'étude

- Définition des scénarios et des technologies envisagées
- Collecte de données spécifiques sur la production, la consommation et l'e-mobilité
- Dimensionnement optimal du mix de production d'électricité en minimisant le LCOE pour les différents scénarios grâce à des modèles d'optimisation et une méthodologie prédéveloppés.
- Analyse des différents flux d'énergie pour choisir le scénario le plus approprié.

Figure : Distribution horaire des résultats de l'optimisation

